L'huile des records du monde

DIESEL CARE

Additif pour gazole, traitement préventif

UTILISATIONS

Ce produit a été formulé pour prévenir les problèmes d'encrassement rencontrés sur les moteurs Diesel modernes ou conventionnels quel que soit le système d'injection (Common rail, injecteurs pompes, injection directe ou non,..), équipés ou non de filtres à particules.

Un usage régulier de Diesel Care nettoie et maintient propre la pompe d'injection, les injecteurs, les chambres de combustion, les turbos et les vannes EGR pour maintenir les performances des moteurs et la durabilité des organes.

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

	Valeurs
Aspect Couleur Masse volumique à 20°C (kg/m^3)	Liquide Jaune 890

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

➔ Prévient les problèmes d'encrassement sur tous moteurs Diesel (Common rail, injecteurs pompes, injection directe ou non..).

➔ Compatible avec les filtres à particules.

➔ Améliore la lubrification pour prévenir l'usure de la pompe et des injecteurs.

➔ Augmente l'indice de cétane pour des démarrages plus faciles et un moteur moins bruyant.

➔ Réduit sensiblement la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et les émissions polluantes.

➔ Favorise la dispersion des particules d'eau pour éviter les accumulations dans le réservoir.

➔ Réduit le moussage naturel des gazoles.

MODE D'EMPLOI

Traitement dans le réservoir du véhicule :
Ajouter 1 dose de DIESEL CARE (400 ml) pour 40 à 60 litres de Gazole.
Traitement à renouveler régulièrement pour une protection optimale.
Une utilisation tous les 10 000 kilomètres environ est conseillée.

NB : Pour faciliter le mélange du DIESEL CARE dans le carburant, verser le produit de préférence au milieu du remplissage lors du plein de votre réservoir.

Avant utilisation de ce produit, toujours consulter le livret d'entretien du véhicule pour vérifier les recommandations du constructeur